



# Studebaker Modèle ED Touring 1916



## L'information de fabrication

Construit par	Studebaker
Assemblé à	Detroit, Michigan (usine de piquette)
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	66.000
Puissances en chevaux	36
Poids (livres)	Inconnu
Coût en 1916	\$1.085

## Innovations

Boîte de vitesses sélective à pignon

baladeur

Moteur à 6 cylindres

3 rapports de marche avant

## Assemblée ici par Studebaker

Dans les années 1870, la Studebaker Brothers Manufacturing Company, basée à South Bend, en Indiana depuis 1852, était le plus grand producteur de véhicules tirés par des chevaux dans le monde. L'entreprise a fait une entrée modeste dans le monde de l'automobile en 1902 avec la production de 20 voitures électriques. Studebaker a finalement eu du succès dans la création de véhicules à essence grâce à son association avec la Everitt-Metzger-Flanders Company (EMF) en 1908. EMF était situé un pâté de maisons à l'ouest de l'usine Ford sur l'avenue Piquette. En 1911, la Studebaker Corporation avait entièrement acquis EMF et acheté la propriété de Ford sur l'avenue Piquette après que celui-ci ait déménagé dans son nouvel emplacement de Highland Park. En 1913, les voitures de Studebaker sortaient à flots de l'avenue Piquette, tandis que la production de véhicules tirés par des chevaux continua à South Bend jusqu'en 1920. Après 1920, la production automobile s'est progressivement déplacée vers South Bend; Studebaker a arrêté la production automobile à la Piquette en 1933 et, en 1936, les propriétés de Studebaker sur l'avenue Piquette avaient été vendues.

Sur le prêt du Musée National South Bend de Studebaker, l'Indiana.