



1907er Ford Modell S Runabout



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage – Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	2350
Pferdestärken	15
Gewicht	1.100 Kilogramm Pounds/499
Kosten im 1907	\$700

Innovationen

Ein erschwingliches Modell für den durchschnittlichen amerikanischen Arbeiter der Mittelschicht

Das Fahrzeug bestätigte Fords Vision der leichtgewichtigen Vierzylinder-Fahrzeuge

Eine Evolution der Modelle N und R

Ein früherer Erfolg von Ford

Einige der ursprünglichen Aktionäre der Ford Motor Company bestanden darauf, große, teure Autos mit höheren Gewinnmargen zu vermarkten. Dies führte dazu, dass Ford das Sechszylinder-Modell K, mit einem Preis von 2.800 US-Dollar, produzierte. Schlussendlich aber setzte Mr. Ford im Jahre 1906 seinen Kopf durch - mit der Einführung des leichten Vierzylinder-Modells N, das 600 US-Dollar kostete. Hierbei handelte es sich um ein Fahrzeug mit 15 PS, das 45 Meilen pro Stunde schaffte und ein sofortiger Erfolg war. Eine etwas gehobene Version mit dem Namen Modell R, das mit einer größeren Karosserie, größeren Rädern sowie umfangreicheren Kotflügeln ausgestattet war, debütierte 1907 zu einem Preis von 750 US-Dollar. Das Modell S Runabout folgte, wobei die kleineren Räder und die kleinere Karosserie des Modells N sowie die Trittbretter und Kotflügel des Modells R verwendet wurden. Es wurde für 700 US-Dollar angeboten und war ebenfalls ein Verkaufsschlager.

Ausgeliehen von: John Forster