



1907 福特S型



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	底特律-皮科特工厂
该型号产量	不详
总产量	2,350
马力	15
重量(磅)	1100磅/499千克
1907 当年售价	700美元

创新点

美国中产阶级可以买得起

该车搭载的轻重量, 四缸发动机体现了福特的理念

N型和R型车的改进版

福特早期的成功案例

福特汽车公司一些原始股东坚持市场应该定位高利润的大型、昂贵的车型。

于是福特生产了2,800美元的六缸K型车。最后, 1906年福特先生找到了发展方向, 生产了轻型四缸N型车, 售价600美元。该车搭载15马力引擎, 时速可达45英里每小时, 发售后立即获得了巨大的成功。稍微高端一点的款式是R型车, 车身、轮子、侧围板更大, 1907年初次亮相, 售价750美元。之后S型车上市, 配置的是更小的N型车的车身和轮子, R型车脚踏板和侧围板板。售价700美元, 也相当畅销。

展品由密歇根皇家橡树的约翰·福斯特暂借给本博物馆。约翰还给博物馆提供了其它车型。他是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。