



Runabout Brush 1911



L'information de fabrication

Construit par Brosse Runabout Company
Assemblé à Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu

Production totale (tous véhicules) 2000

Puissances en chevaux 10

Poids (livres) 850 kilogrammes pounds/386

Coût en 1911 \$500 (USD)

Innovations

Emplacement moderne du moteur à l'avant

Cadres en bois franc

Essieux en bois

Très léger

Axe en bois!

La Brush Runabout Company avait annoncé qu'un écureuil pouvait escalader un arbre plus facilement qu'un éléphant, par conséquent une voiture légère était donc supérieure à une voiture lourde. Construite à proximité de Détroit de 1907 à 1912, la Brush a été conçue par Alanson P. Brush, qui a joué un rôle majeur dans la conception de la Cadillac originale à un cylindre. La Brush était également une voiture à un seul cylindre. Le soutien financier provenait de Frank Briscoe dont le grand frère Ben voulait malheureusement construire un empire selon les lignes de General Motors. L'effondrement de la United States Motor Company en 1911 a entraîné un certain nombre de sociétés avec elle, y compris la Brush Runabout Company. Les véhicules restants ont été vendus en 1912, comme le Liberty-Brush vendu à un prix avantageux de 350 \$. Bien qu'elle ait été sur le marché que quelques années, la Brush était très populaire et a été produite en grande quantité.

Prêté par: John Forster