



Ford Modelo T Touring de 1911



Información de la Fabricación

Manufacturado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	La Planta de Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o una línea de la planta de ensamble)
Producción de este modelo	26,405
Producción total	34,858
Caballos de Potencia	20
Peso	1.200 Libras /544 Kilos
Costo en el año de manufactura (USD)	\$780

Innovaciones

Capo hecha del aluminio sin lumbreras

Depósito de motor amplio debido al nuevo magneto.

La puerta de la inspección del motor tenía 6 tonillos cerca de final de año

Autos abiertos ahora con techo (anteriormente fue una opción)

Ejes traseros ahora cónicos (mediados del año)

Disminución del precio a \$170 a partir de 1910

Primeros autos de la planta de Highland Park.

Ford se movió desde la planta de Piquette a Highland Park en Enero de 1911. Es posible que algunos de los primeros modelos 1911 fueron ensamblados en la planta de Piquette en el otoño de 1910. La mayoría de los Touring de 1911 fueron de un azul muy oscuro, pero algunos de los primeros autos pudieron haber sido verdes, al igual que los modelos de 1910. Hubo muchas modificaciones hechas a los autos de 1911, incluyendo el motor, cubierta de la transmisión, ejes, ruedas y carrocerías. La mayor parte de las carrocerías eran ahora cubiertas por láminas de metal. La producción total del auto Touring para este año fue de 26,000 unidades a un costo de \$780 USD por unidad. Otros estilos de carrocerías incluyeron el Runabout de 3 pasajeros con el asiento de la “Suegra”(Mother-In-Law), el Runabout deportivo descubierto, el atrevido Torpedo Runabout, el elegante Town Car (315 vehículos construidos), y el comfortable Coupé (45 vehículos construidos).

En préstamo por Mr/Mrs Gary Timmons de Mckinney, Texas.